



**schwere Scheibenegge U 671 & U 671 PRO**



**[www.katalog.rolmako.pl](http://www.katalog.rolmako.pl)**



**[www.katalog.rolmako.com](http://www.katalog.rolmako.com)**



**[www.katalog.rolmako.de](http://www.katalog.rolmako.de)**



**[www.katalog.rolmako.fr](http://www.katalog.rolmako.fr)**



**[www.katalog.rolmako.ru](http://www.katalog.rolmako.ru)**

**[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)**

**Dein solider Partner  
- in der Landwirtschaft**

**[www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**

**Managementsystem nach  
ISO 9001:2008**

Alle im Katalog aufgeführten Maschinenabmessungen und -gewichte unterliegen der technischen Weiterentwicklung und sind daher unverbindlich. Der in den Tabellen mit den technischen Daten angegebene Mindestbedarf an Traktorleistung kann je nach Bodenbeschaffenheit und Zusatzausstattung erheblich variieren. Die Gewichte von Landmaschinen in einer bestimmten Konfiguration können von den in den technischen Parametern angegebenen Gewichten abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, die Konstruktion von Maschinen und technischen Parameter zu ändern. Die hierin enthaltenen Informationen sind nicht rechtsverbindlich und stellen kein kommerzielles Angebot dar.



## Projektbüro

Dank unserem eigenen Projektbüro können wir Änderungen und Verbesserungen der Produkte aktiv einführen. Moderne Projektierungswerkzeuge CAD lassen uns viele Probleme schon in der Projektierungsphase lösen, die beim späteren Betrieb auftreten könnten.

Das Team des Projektbüros besteht aus jungen Leuten, deren Ziel ist, zuverlässige landwirtschaftliche Geräte zu bauen, die das Unternehmen Rolmako in Hinsicht auf die Arbeitsqualität der hergestellten Landmaschinen von anderen unterscheiden lassen.

Das interne Projektbüro bedeutet auch eine große Flexibilität und schnelle Reaktion bei der Anpassung der landwirtschaftlichen Geräte an die Bedürfnisse eines konkreten Kunden.

## Professionell, nach individuellen Bedürfnissen des Kunden

Wir bieten eine technische  
Unterstützung sowie Einführung  
von Neuerungen für unsere Kunden an

Designed  
with



**BRONA SKŁADANA**  
Środek ramy  
4,0SH; 4,5SH; 5,0SH i 6,0SH

Ostre krawędzie ścięte					
MATERIAŁ:					
WAGA:					
Komentarze:					
	NARYS.	IM. I NAZWISKO			POPR.
	SPRAWDZ.				

**Rolmako**

Środek ramy (4,0SH; 4,5SH)

25B-00

ARKUSZ 1 z 1

NR EL.	NUMER CZĘŚCI	OPIS	ILOŚĆ
1	BC-D6	g=15 mm	4
2	B-115	butelka zaczepowa fi36	2
3	BC-D2	g=20 mm	1
4	BC-D1	g=20 mm	1
5	BC-D1	g=20 mm	1
	BC-D4	g=20 mm	1
	BC-KS11	g=15 mm	1
8	BC-747	tulejka fi87,9xfi70,2 - 50	2
9	BC-746	g=10 mm	2
10	B-1074A		2
11	B-1118	plytka zabezpieczająca	2
12	M12 - podkładka		13
	M12 - śruba		13
		watek Ø70x255	1
		tulejka IGUS	4
	BC-D3	g=22 mm	2
	BC-751	tulejka fi88,5xfi70,2 - 136	1
	BC-D5	g=22 mm	2
19	BC-752	tulejka fi88 - fi78 - fi58.5 x 35	2
20	BC-753	NAZWA: urządzenie zaczepowe	1
		watek Ø58 x 252	1
		OPIS: g=15mm, rozstaw 65	1

<b>Rolmako</b>					
<niekreslony>					
WAGA: 31.63		IM. I NAZWISKO	DATA	ROZ.	NR RYSUNKU
Komentarze:	NARYS.	Mateusz Knitter	2015-09-04	A4	ZB-582
	ZATW.			SKALA: 1:1	POPR.
					ARKUSZ 1 z 1



## Schwere Scheibenegge U 67I

Schwere Scheibenegge eignet sich hervorragend zur flachen Bodenbearbeitung, das das Pflügen erfolgreich ersetzt. Bei der Stoppelbearbeitung garantiert der schwere Scheibenegge eine entsprechende Belastung jeder Scheibe. Dank der perfekten Scheibenwölbung sowie deren entsprechenden Einstellung reicht nur ein Arbeitsgang, um den Boden richtig zu bearbeiten.



### Scheiben 620 mm x 6mm

Scheiben mit riesigem Durchmesser von 620 mm und der Dicke von 6 mm sind im speziellen Wärmebehandlungsverfahren hergestellt, um maximale Festigkeit und Robustheit zu erzielen. Die groß dimensionierte Scheiben bedeutet mehr Material zum Verschleissen, was die Maschinen-Servicekosten reduzieren lässt. Die Lebensdauer der Scheiben ist für einige Tausend Hektar vorgesehen. Der große Abstand zwischen den Scheibenreihen von 105 cm gewährt verstopfungsfreie Arbeit auch auf den Ackerfeldern mit hoher Stoppel und großen Mengen von Ernterückständen. Der Anstellwinkel der Scheiben an beiden Scheibenreihen ist identisch.



### Gummidämpfer 50mm x 210mm

Dank der wartungsfreien Gummiüberlastsicherung werden die Scheiben vor der Beschädigung auf den steinigen Böden wirksam geschützt. Diese Art von Stoßdämpfung macht möglich, jede Scheibe an Bodenunebenheiten individuell anzupassen sowie eine konstante Arbeitstiefe einzuhalten. Die Verwendung der Gummielemente mit dem großen Durchmesser verlängert den Dämpfungsweg; das bewährt sich bei extremen Bedingungen.

**Scheibenegge für Sonderaufgaben, eine kompakte Maschine mit großem Scheibenabstand, kommt überall dort zum Einsatz, wo der Boden schnell austrocknet und extrem hart ist, und klassische Geräte versagen**



Eine offene Bauweise des Rahmens sichert viel Raum für Geräte, die Striegel kontrollieren den Bodendurchgang und krümel den Boden gründlich



Vor der Ringwalze mit dem Durchmesser 600mm wird ein Fingerstriegel montiert



**In der Arbeitstiefe von 5 cm bis 10 cm sichert die Scheibenegge zur Stoppelbearbeitung optimale Bedingungen für flächendeckende Bodenbearbeitung**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**





**Die Verwendung von Qualitätsmaterialien sowie überdimensionale Hauptbauteile beeinflussen die Verlängerung der Lebensdauer von Landmaschinen**

**Scheibenegge 6,0m ausgestattet  
mit der Walze  
aus gehärteten Stahlringen,  
Stützrädern,  
Fingerstriegel zwischen  
den Scheiben und vor der Walze**



**Schwere Scheibenegge ist ein Projekt von höchster Qualität, das bei den härtesten Bodenverhältnissen getestet wurde. Maschinenrahmen, Arbeitskomponenten, Transportsystem sowie Hydrauliksystem haben ihre Zuverlässigkeit bei langen Bodenbearbeitungstests bewiesen.**



Die Tragarme der Scheibenegge werden durch 4 massive hydraulische Zylinder eingeklappt. Zwei von ihnen sind mit hydraulischen Sperrvorrichtungen gegen ungewolltes Öffnen abgesichert.



Die Sperrvorrichtung der Tragarme ist über hydraulischen Zylinder gesteuert, und somit wird die Transportsicherheit gewährt.



**Ein kompaktes Fahrwerk ist aus dickwandigen Profilen 120x120x10mm gebaut. Pneumatische Bremse sowie Räder 520/50-17 sind Standardausstattung jeder hydraulisch klappbaren Landmaschine.**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**



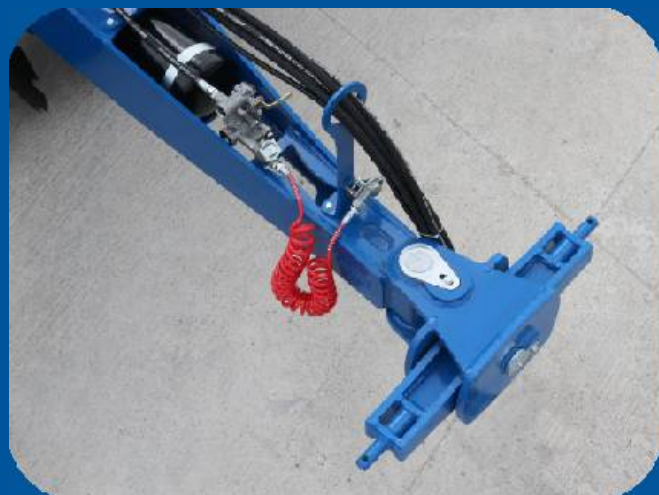
**Sehr hohes Gewicht der Scheibenegge sichert eine besondere Bodenpenetration, sogar auf harten und trockenen Böden**



Stützräder bei halb-aufgehängten Scheibeneggen werden optional montiert. Als ein Stabilisierungselement der Maschine wirken sie sich positiv auf die Bodenbearbeitungsqualität aus.



**Die langjährige Erfahrung unseres Mitarbeiterteams führte zur Entstehung einer neuer Konstruktion von Scheibeneggen mit groß dimensionierten Scheiben und maximal aggressivem Angriffswinkel sowie mit einem neuen größeren Dämpfer**



Die Form von Deichsel (hoch an der Maschine montiert) erleichtert den Bodeneinzug. Die Deichsel ist in zwei Längen erhältlich. Schlepper mit Doppelrädern arbeiten am häufigsten mit einer längeren Deichsel.



Schwere Scheibenegge in der aufgehängten Version ist mit Gummiradwalze 600mm ausgestattet.



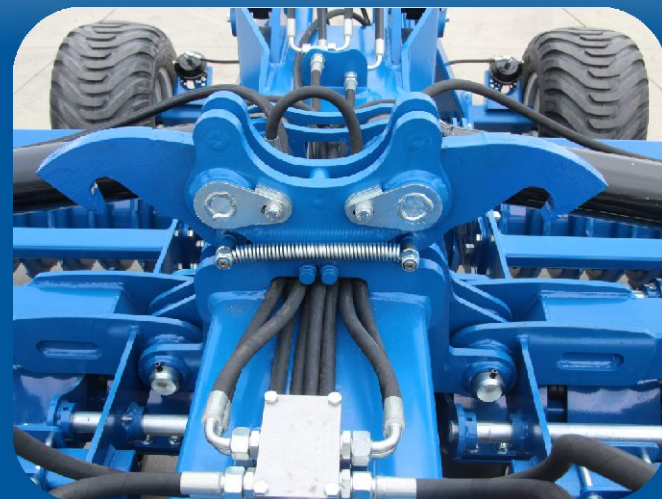
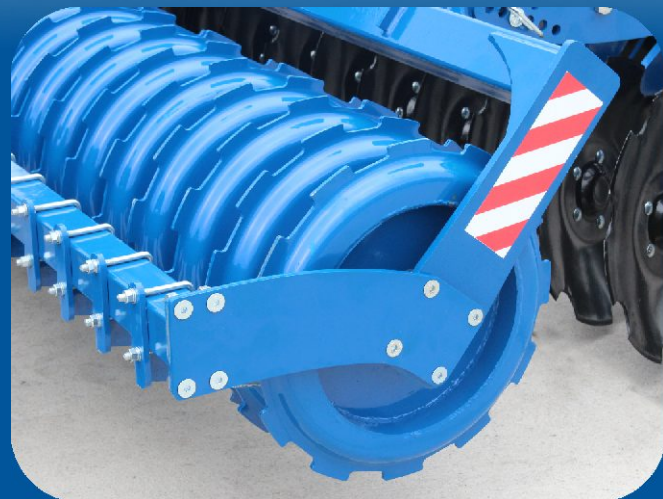
**Scheibenegge U 67 I  
nach der Maisernte**

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)





**Eine wichtige Eigenschaft der schweren Scheibenegge U671 der höchste Anpressdruck auf den bearbeiteten Boden pro ein Arbeitswerkzeug infolgedessen dringt das Gerät sogar bei harten Bedingungen in den Boden sehr leicht ein**



**Schwere Scheibeneggen U671 werden bei der pfluglosen Bodenbearbeitung eingesetzt, weniger Leistung des Schleppers bedeutet Kraftstoffersparnis das Gerät ist beim Brachenumbruch unersetzbar**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**



# Schwergewicht 8000 kg

**facebook**

[www.facebook.com/rolmako](http://www.facebook.com/rolmako)

**You Tube**

[www.youtube.com/rolmako](http://www.youtube.com/rolmako)

**Google+**

[www.google.com/+rolmako](http://www.google.com/+rolmako)

**twitter**

[www.twitter.com/rolmako](http://www.twitter.com/rolmako)

**Pinterest**

[www.pinterest.com/rolmako](http://www.pinterest.com/rolmako)

**flickr**

[www.flickr.com/rolmako](http://www.flickr.com/rolmako)

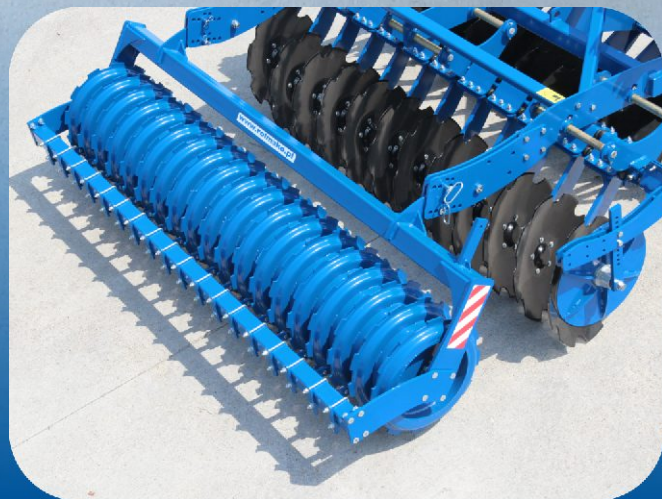


**Die große Maschinenmasse wird während  
der Bodenbearbeitung ausgenutzt;  
die Scheibenegge zieht bei allen Verhältnissen  
in den Boden leicht ein**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**



**Schwere Scheibenegge wird für diejenigen  
Landwirte hergestellt, die nach massiven  
und sehr robusten landwirtschaftlichen  
Geräten suchen**



**OFAS 620x6mm  
Rolmako U 67 I  
ist die stärkste  
Scheibenegge  
mit OFAS Scheiben  
620x6mm von  
höchster Qualität**







Großer Abstand zwischen den Scheibenarbeits-elementen sowie hohe Bodenfreiheit sind wichtige Merkmale, die eine gute Arbeitsleistung bei der Bearbeitung von Maisstoppel oder von anderen schwierigen Pflanzen garantieren.



Schwere Scheibenegge verfügt über eine Regulierung des hinteren Scheibenbalkens. Das System lässt die hintere Scheibenreihe gegenüber der ersten Reihe versetzen und die Scheibeneinstellung je nach deren Verschleiß optimal anpassen.



**Scheibenegge 3,0m mit Gummiwalze 500mm wiegt 2450kg. Ein großer Anpressdruck der Scheiben auf den Boden bewirkt, dass das Gerät leicht in den Boden eingreifen kann.**





**Scheibenegge U 67I ist unser Vorschlag für anspruchsvolle Kunden;  
Die Scheibenegge sichert eine lange Nutzung ohne Austausch von Verschleißteilen**



**Scheibenegge U 67I bietet Schneiden und Vermischung von Ernterückständen  
in einem Arbeitsgang an, was für Konkurrenz sogar beim doppelten  
Arbeitsgang unerreichbar ist. Schwere Arbeit auf dem Stoppelfeld nach  
der Mais-Saatguternte sowie beim Bracheumbruch war noch nie so genau und effizient.**



**Die Arbeit mit der Scheibenegge  
Rolmako ist trotz des schwierigen  
Geländes leicht**

**Standardmäßig pneumatisches Bremssystem oder optional hydraulisches Bremssystem**



**Auf dem Foto links; erster Bildausschnitt optional zwei vordere Stützräder; zweiter Bildausschnitt manuelle Feststellbremse (montiert an den Geräten, die auf bestimmte Märkte geliefert werden); dritter Bildausschnitt Blechwalze (die schwerste Walze im Angebot) in Verbindung mit Fingerstriegel; vierter Bildausschnitt pneumatische Bremse.**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**





**Scheibennaben (SKF Schweden)**

Die Benutzer der Scheibeneggen Rolmako brauchen sich wegen der Lebensdauer der Wälzlager keine Sorgen zu machen. Die höchstklassigen 7-Lippendichtungen in Verbindung mit einem zweireihigen Lager SKF bilden eine der stärksten Lösungen auf dem Markt.



Doppeltwirkender Hydraulikzylinder ist für die Klappung von zwei Scheiben der Arbeitssektion verantwortlich.



**Landmaschinen hergestellt  
mit dem Gedanken  
an die Sicherheit**

**Für den Transport wurde die Scheibenegge  
in der Arbeitsbreite von 3 mit zwei  
hydraulisch klappbaren Scheiben  
ausgestattet, dadurch wird  
die Transportbreite von 3,0m  
nicht überschritten**



**Die Sicherheit während des Transports auf den Straßen die wichtigste Frage**

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)





**Polnische Landmaschinen  
mit qualitativen Bauelementen**

**U 671 ist eine Scheibeneggen-  
Baureihe bestimmt zur Arbeit  
mit Hochleistungsschleppern**





#### Fingerstriegel (Option)

Das Gerät wird zwischen zwei Scheibenreihen montiert. Es ist in der Höhe verstellbar. Man kann auch dessen Anstellwinkel regulieren. Auf diese Weise kontrolliert das Gerät den Durchgang von Boden-Stroh-Gemenge und verbessert die Strohverteilung auf der ganzen Bodenoberfläche. Der Striegel kann zusätzlich zwischen dem hinteren Scheibenbalken und der Nachlaufwalze montiert werden und dadurch den Durchgang von Boden-Stroh-Gemenge zur Nachlaufwalze regulieren.



Scheibenhalter ist vor der Verlagerung am Rahmen in Form von drei Umformungen an der Dämpferschelle versichert

#### Scheibennabe

Ein massiver Scheibentragarm ist mit wartungsfreier Nabe mit robustem Schrägkugellager ausgestattet, die an gehärteter Rolle befestigt wurde, dadurch können große Belastungen übertragen werden. Das Lager ist wartungsfrei (keine Schmiernippel), perfekt abgedichtet und vor eventuellen Verschmutzung geschützt. Standardzweilippendichtung wurde mit Kasettendichtung ersetzt.

#### Regulierung der Arbeitstiefe

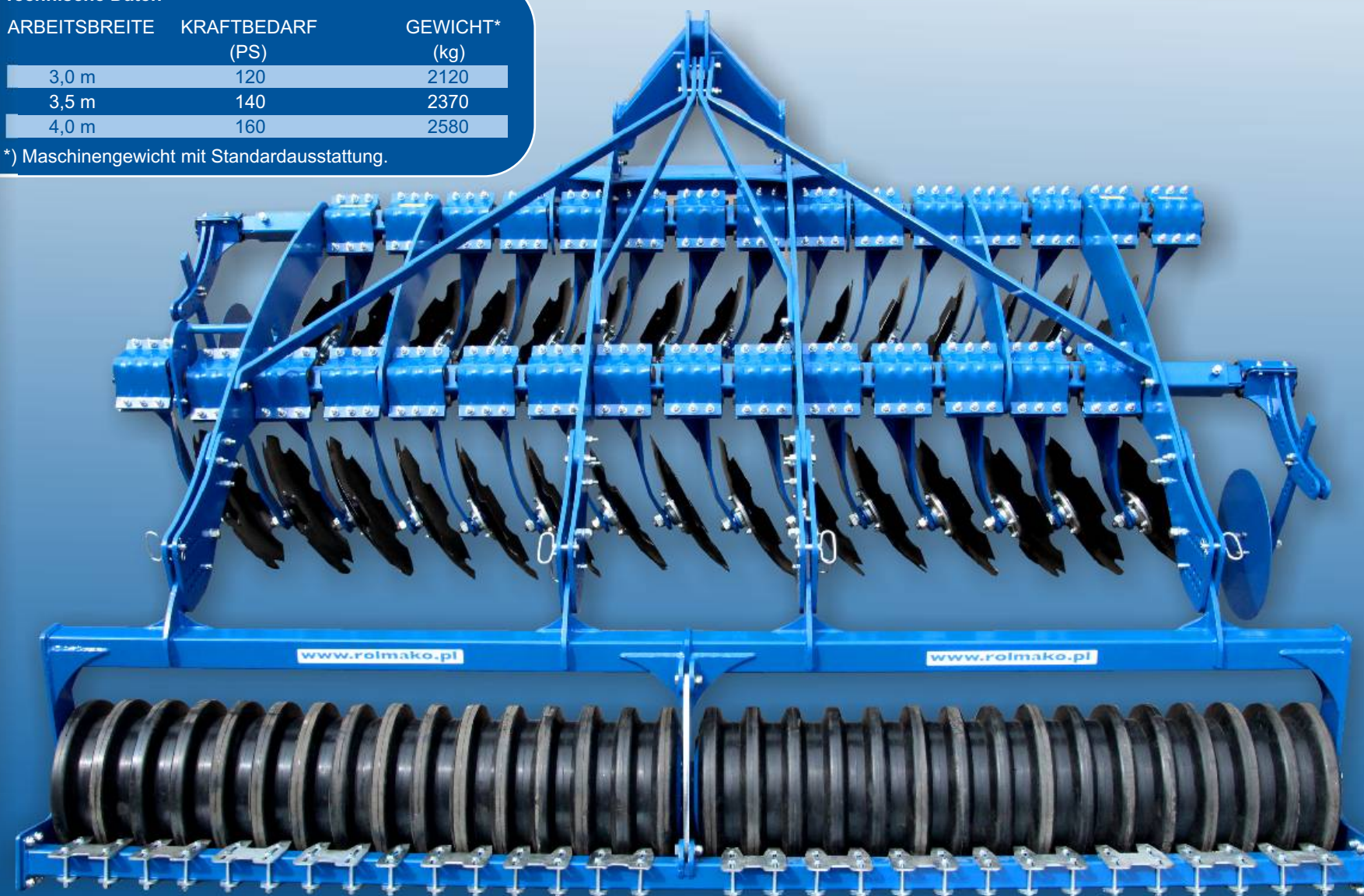
Bei der schweren Scheibenegge wurde eine einfache mechanische Regulierung der Arbeitstiefe angewandt; die Einstellung erfolgt werkzeuglos.

**Große Scheibe mit dem Durchmesser von 620mm bedeutet mehr Material zum Verschleifen, verlängert die Lebensdauer der Scheibenegge und in Verbindung mit wartungsfreier Gummisicherung und wartungsfreier Nabe verringert Servicekosten**

#### Technische Daten

ARBEITSBREITE	KRAFTBEDARF (PS)	GEWICHT* (kg)
3,0 m	120	2120
3,5 m	140	2370
4,0 m	160	2580

\*) Maschinengewicht mit Standardausstattung.



#### Vorteile

- Scheiben 620mm x 6 mm
- Gummidämpfer 50mm x 210mm
- wartungsfreie Scheibennaben
- Abstand zwischen den Scheibenreihen 105cm
- große Durchmesser von Nachlaufwalzen.



Wartungsfreie Scheibennabe, zur Auswahl F&T- oder SKF- Lager.



Großer Abstand zwischen der Walze und den Scheiben lässt die Walzen mit großen Durchmessern montieren



Schwere Scheibenegge ist standardmäßig mit Unterlenkerbolzen ausgestattet



**Schwere Scheibenegge kommt mit jedem Stoppelfeld zurecht**

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)



## Alle Scheibeneggen Rolmako verbindet deren Robustheit und besondere Effizienz mit deren niedrigen Unterhaltungskosten



**Bodenbearbeitung  
auf dem Maisstoppelfeld ...**



**...der Acker  
nach einem Arbeitsgang  
mit der Scheibenegge U 671**



**Alle Landmaschinen wurden durch Rolmako so projiziert und unter Qualitätskontrolle und Tests hergestellt, dass ein Landwirt ein perfektes Produkt bekommen kann**



**Landmaschine  
mit einer verlängerten Deichsel kann  
mit Doppelräder-Schleppern arbeiten**

**Das wichtigste Ziel bei der Projektierung der Scheibenegge U 671 war es, den richtigen Angriffswinkel der Scheiben zu erreichen, der das maximale Zudecken von Ernterückständen sichert. Zahlreiche Test haben bewiesen, dass die Konstruktion hundertprozentig dieser Aufgabe gewachsen war.**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**





Walze mit dem Durchmesser von Ø 600 ist aus starkem dickwandigen Rohr hergestellt. Die Walze besteht 12 Stabrohren.



Verstellbarer Scheibenbalken. Die Verstellung des hinteren Balken gegenüber dem vorderen erfolgt schnell und einfach.



**Technische Daten**

Arbeitsbreite	5,0 m H	6,0 m H
Minimaler Kraftbedarf (PS)	200	240
Scheibenzahl (St.)	40	48
Gewicht * (kg)	5940	6600
Scheibendurchmesser (mm)	620	
Arbeitsgeschwindigkeit (km/h)	7-15	

\*) Maschinengewicht mit Standardausstattung.

**Zahlen, die für sich selbst sprechen:  
Arbeitsbreite 6 m, Hauptrahmen hergestellt  
aus Profil 300mm x300mm x 12mm,  
Maschinengewicht mit Standradausstattung  
über 6000 kg, 48 Scheiben 620 mm x 6 mm ...**

**... mit sehr aggressivem Angriffswinkel,  
Scheibenabstand 1050mm,  
große Heckwalzendurchmesser,  
Flächenleistung über 8ha/St.**



**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**



# Schwere Scheibenegge in zwei Versionen U67I Standard und U672 PRO

## Scheibenegge U 67I Standard

### Gemeinsame Eigenschaften:

#### Zentralrahmen

- 300 mm x 300 mm x 12 mm

#### Scheibennabe

- wartungsfrei

#### Scheibe

- 620 mm x 6 mm

#### Dämpfer

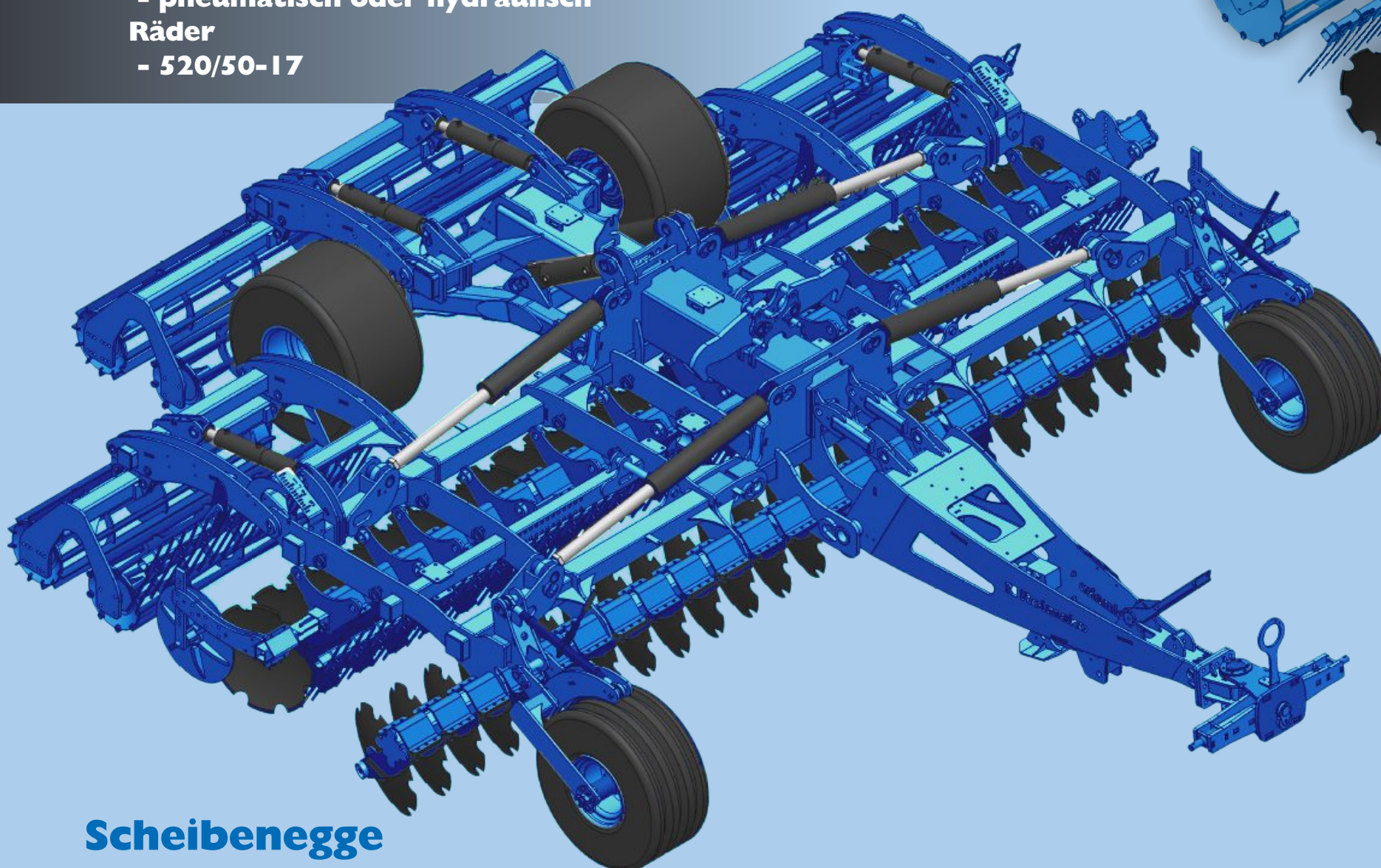
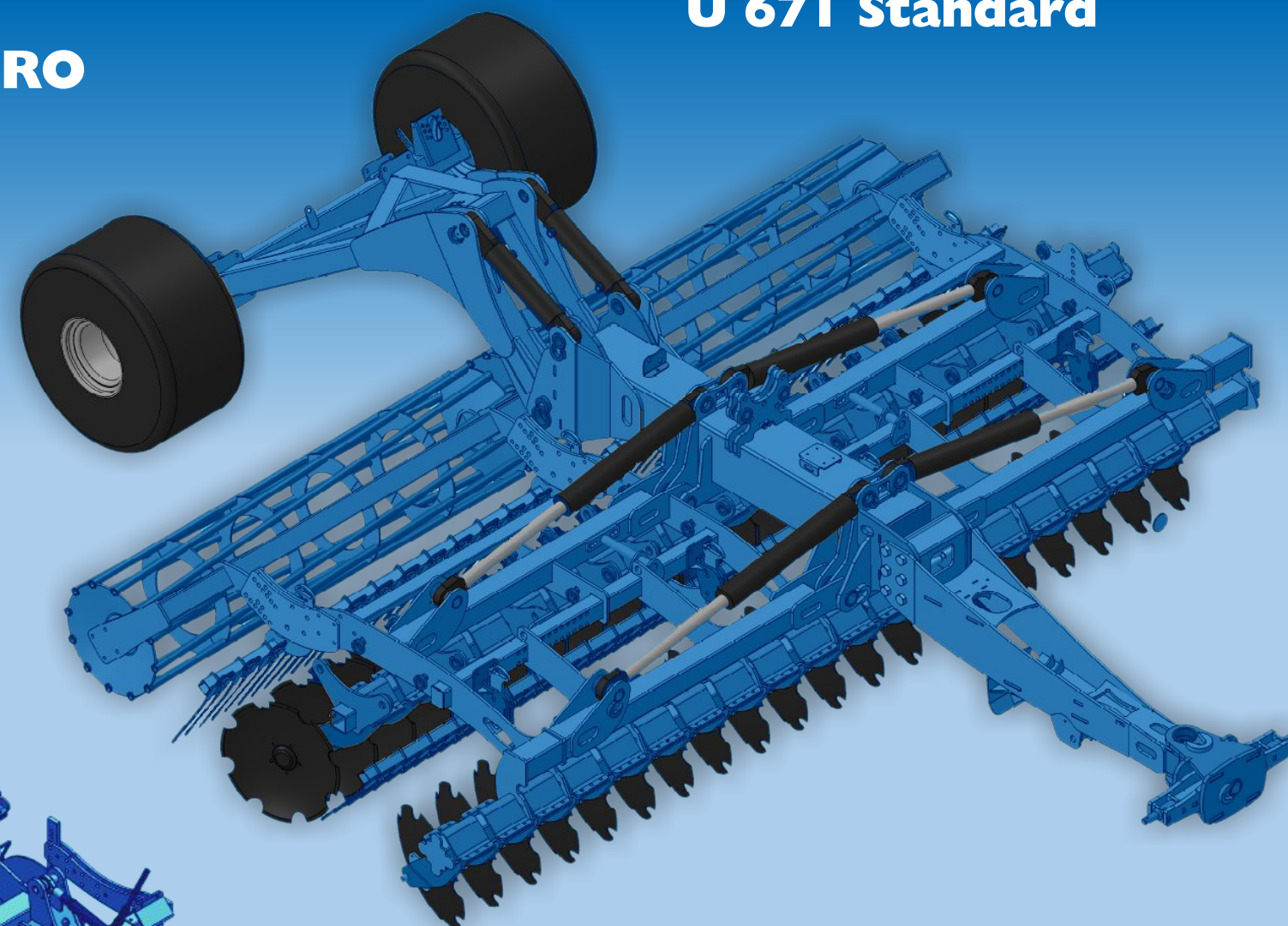
- aus Gummi fi 50 mm x 210 mm

#### Bremse

- pneumatisch oder hydraulisch

#### Räder

- 520/50-17



### Unterschiede:

- 1** Lage der Transportachse  
U 67I hinter der Walze / U 67I PRO vor der Walze
- 2** Tiefeneinstellung  
U67I mechanisch / U 67I PRO hydraulisch
- 3** Standardnachlaufwalze  
U 67I Rohrwalze / U 67I PRO besteht  
die Möglichkeit Tandemwalzen zu montieren

## Scheibenegge U67I PRO



## Gemeinsame Merkmale für PRO - und STANDARD - Maschinen

### OFAS-Scheiben

Das Wichtigste ist der Anstellwinkel der Scheibe. Eine Scheibe mit einem Durchmesser von 620 mm und einer Dicke von 6 mm schneidet und verwirbelt jedes Erntegut, das sich ihm in den Weg stellt.



### Wartungsfreie, solide Scheibennaben.

Hochleistungs-Scheibeneggnaben sind für Scheiben mit einem Durchmesser von 620 mm oder mehr ausgelegt, 100 % wartungsfrei, langlebige Lösung für schwerste Maschinen.



### Endscheibenverstellung.

Details sind das Wichtigste - es wurde eine verstellbare Endscheibe verwendet, um den Arbeitseffekt zu verbessern.



### Gummi-Stoßdämpfer.

Die 50 x 210 mm große Gummiwalze aus hochwertigem Material nimmt die Kräfte auf, die jedes Bauteil aufnimmt und schützt den Maschinenrahmen vor Überlastung.



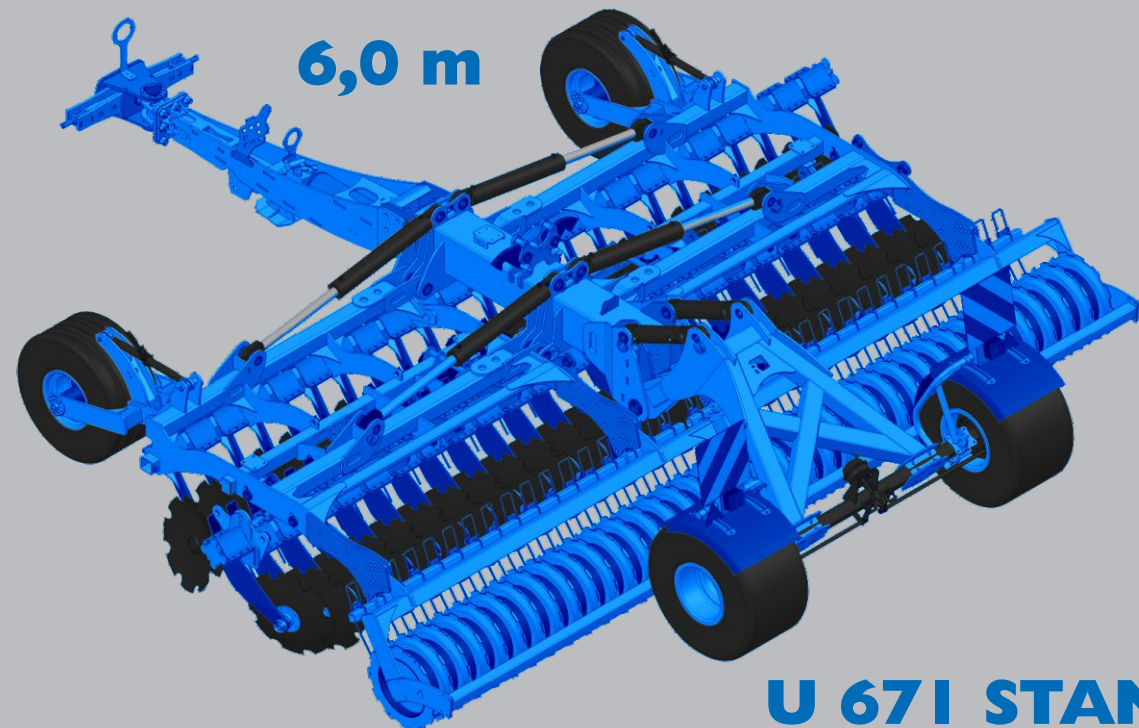
### Verriegelung der Arme.

Der Verriegelungsmechanismus für die Transportarme gehört bei den hydraulisch klappbaren Maschinen U-652 zur Standardausrüstung. Das Lösen der Verriegelung wird durch einen Hydraulikzylinder gesteuert.



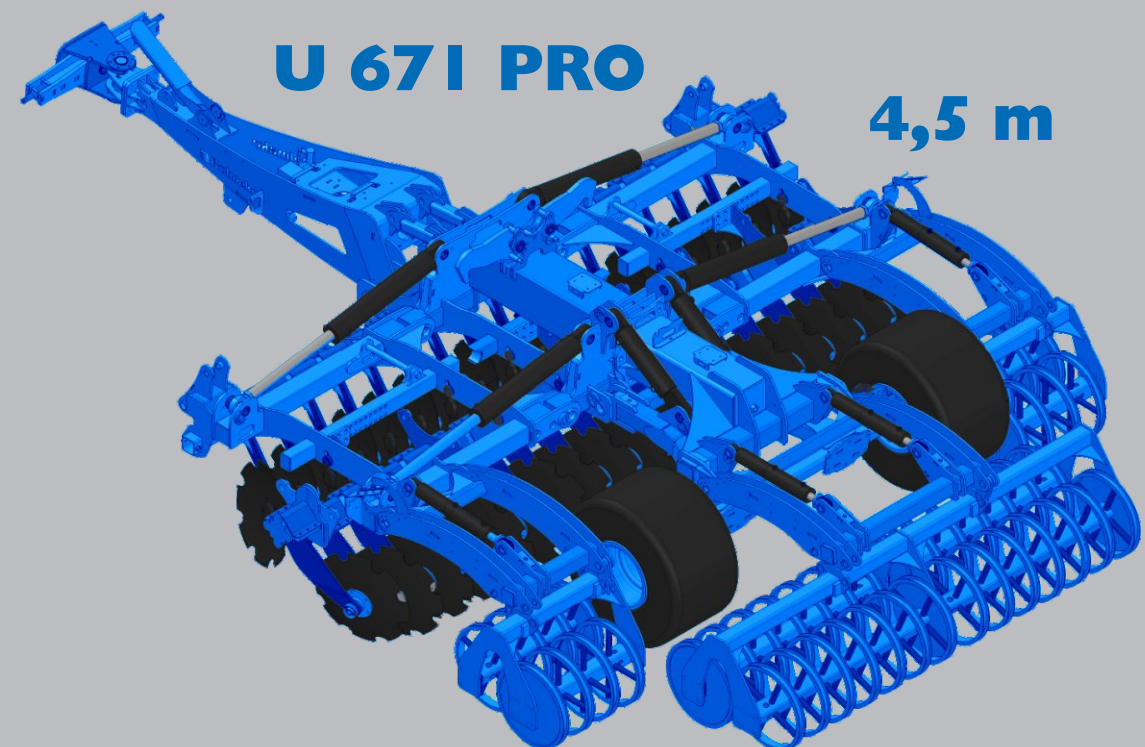
### Stützräder 400/60/60/60-15.5.

Die Radverstellung ist dank der Ratschenschraube komfortabel und schnell.



**U 671 STANDARD**

**U 671 STANDARD in der halbaufhängender Ausführung mit hydraulisch klappbarem Rahmen (Transportachse hinter dem Bodenanreicherungswalzen)**  
Scheibenegge in den Breiten 4,0m, 4,5m, 5,0m und 6,0m lieferbar



**U 671 PRO**

**4,5 m**

**U 671 PRO in der halbaufhängender Ausführung mit hydraulisch klappbarem Rahmen (Transportachse vor dem Bodenanreicherungswalzen)**  
Scheibenegge in den Breiten 4,0m, 4,5m, 5,0m und 6,0m lieferbar

## Merkmale der PRO-Maschinen

Hydraulische Tiefenverstellung. Standardausrüstung für Maschinen mit einem zusammenklappbaren Rahmen.

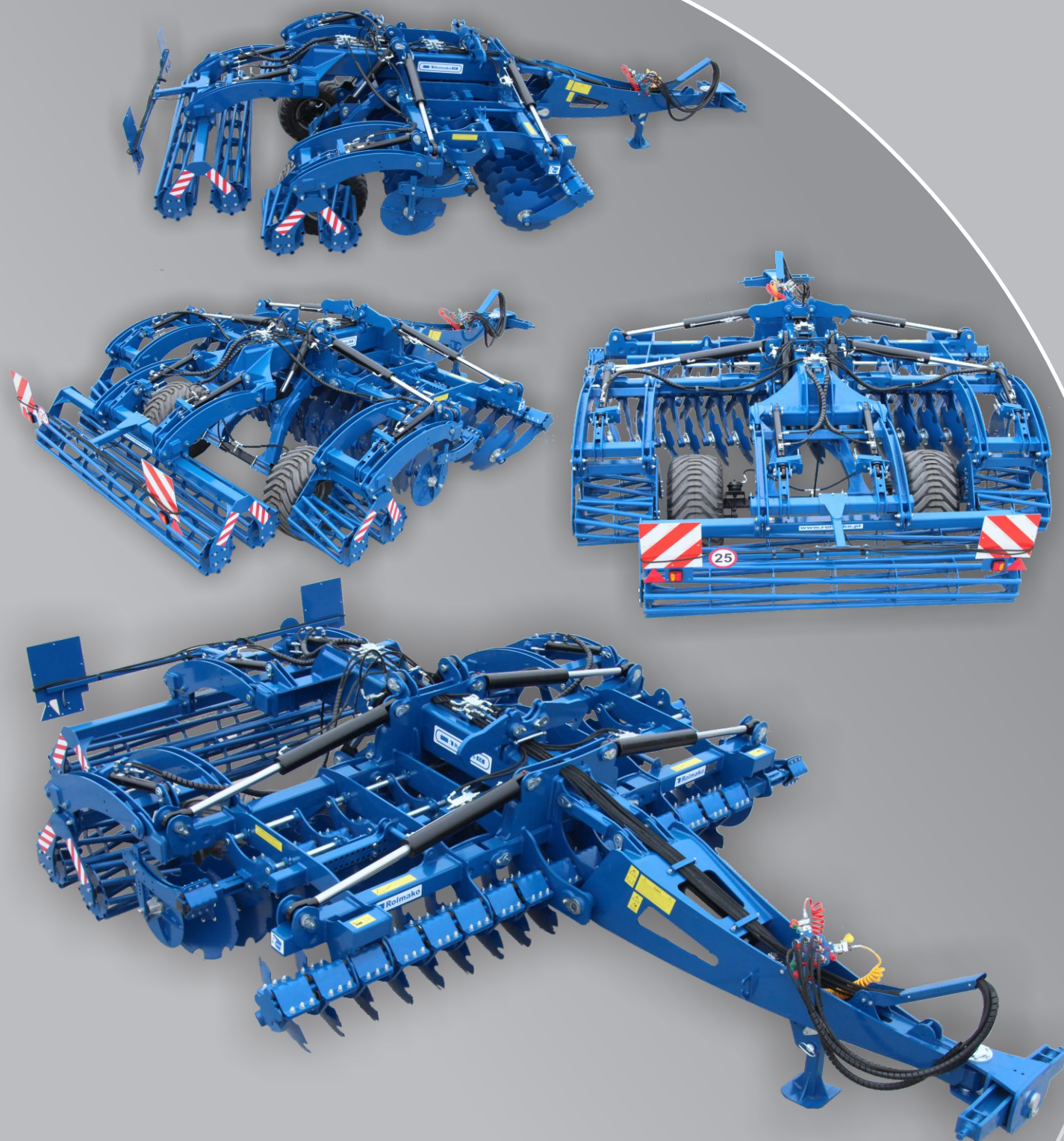
Maschine vorbereitet für die Walzen in Tandemausführung. Unabhängig von der Aufhängungsvariante können alle Maschinen mit einem doppelten U-Ring-Walzen, Rohr-Walze oder einer Rohr-Flachstahl-Walze nachgerüstet werden.

Möglichkeit, die Maschine mit einem Federstriegel hinter der Packerwalze zu erweitern, was eine bessere Bewirtschaftung der Ernterückstände auf dem Feld ermöglicht.

Der dreiteilige Maschinenrahmen ermöglicht eine bessere Lastverteilung auf die Maschine, die Flügel der Scheibenegge sind leichter. Diese Konstruktion ermöglicht es, die zentrale Walze nach hinten zu verschieben so, daß die Walzen einander überlappen. Im Vergleich zur Walze, die in einer Linie montiert ist, hat diese Konstruktion die Möglichkeit der Blockierung vollständig eliminiert.



**Schwere Stoppelegge  
U 67I STANDARD**  
Arbeitsbreite 4,0 m  
Walze mit Stahlring von 600 mm  
(Transportwagen hinter dem  
Bodenaufbereitungswalzen)



**Schwere Stoppelegge U 67I PRO**  
Arbeitsbreite 4,0 m, Doppelrohrwalze  
(Transportwagen vor dem  
Bodenaufbereitungswalzen)





**U 671 PRO**

**Eine neue Generation  
von Scheibenggen**



**Ein großes Interesse an der schweren Scheibenegge führte zu deren neuen Version U 671 PRO. Die Landmaschine dritter Generation ist ein Ergebnis der langjährigen Erfahrung und der Zusammenarbeit mit den Kunden in der ganzen Welt.**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**



**Die bei U 67I PRO eingesetzten Lösungen stellen die Scheibenegge an die Spitze der von Rolmako angebotenen Scheibeneggen**

**Indem wir das Modell U 67I PRO darstellen, hören wir damit auf, bescheiden zu sein. Die Scheibenegge kann in Wettbewerb mit den teuersten Premiummarken erfolgreich treten, denn in den meisten Faktoren übertrifft sie Produkte der Konkurrenz.**

[www.rolmako.pl](http://www.rolmako.pl)

**Doppel-U-Ringwalze mit Selbstreinigung zeichnet sich durch den höchsten Selbstreinigungsgrad aus und ist gegen Verstopfungen wenig anfällig. Die Walze weist gute krümelnde Wirkung auf.**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**





Die Platzierung der Achse vor die Nachlaufwalzen bringt viele Vorteile mit sich: Dies erlaubt, die Walzen im Tandemsystem zu montieren und wirkt sich sehr gut auf die Führung der Scheibenegge auf dem Feld und auf den Straßen.



Das Modell PRO ist noch schwerer; zusätzliche Kilos bedeuten einen besseren Anpressdruck auf den bearbeiteten Boden. Große Bodenfreiheit zwischen den Balken ermöglicht die Arbeit bei extrem großen Mengen an Ernterückständen.



**Die Anbringungsstelle der Transportachse beeinflusst positiv die Verteilung der Masse am Gerät, der Anpressdruck auf die Deichsel ist geringer und dadurch wird die Anbauplatte des Schleppers wesentlich entlastet**

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)



**Das hohe Gewicht des Gerätes sowie die effizientesten Werkzeuge zur Bodenbearbeitung garantieren eine gute Arbeitsqualität, unabhängig von den Verhältnissen auf dem Feld**



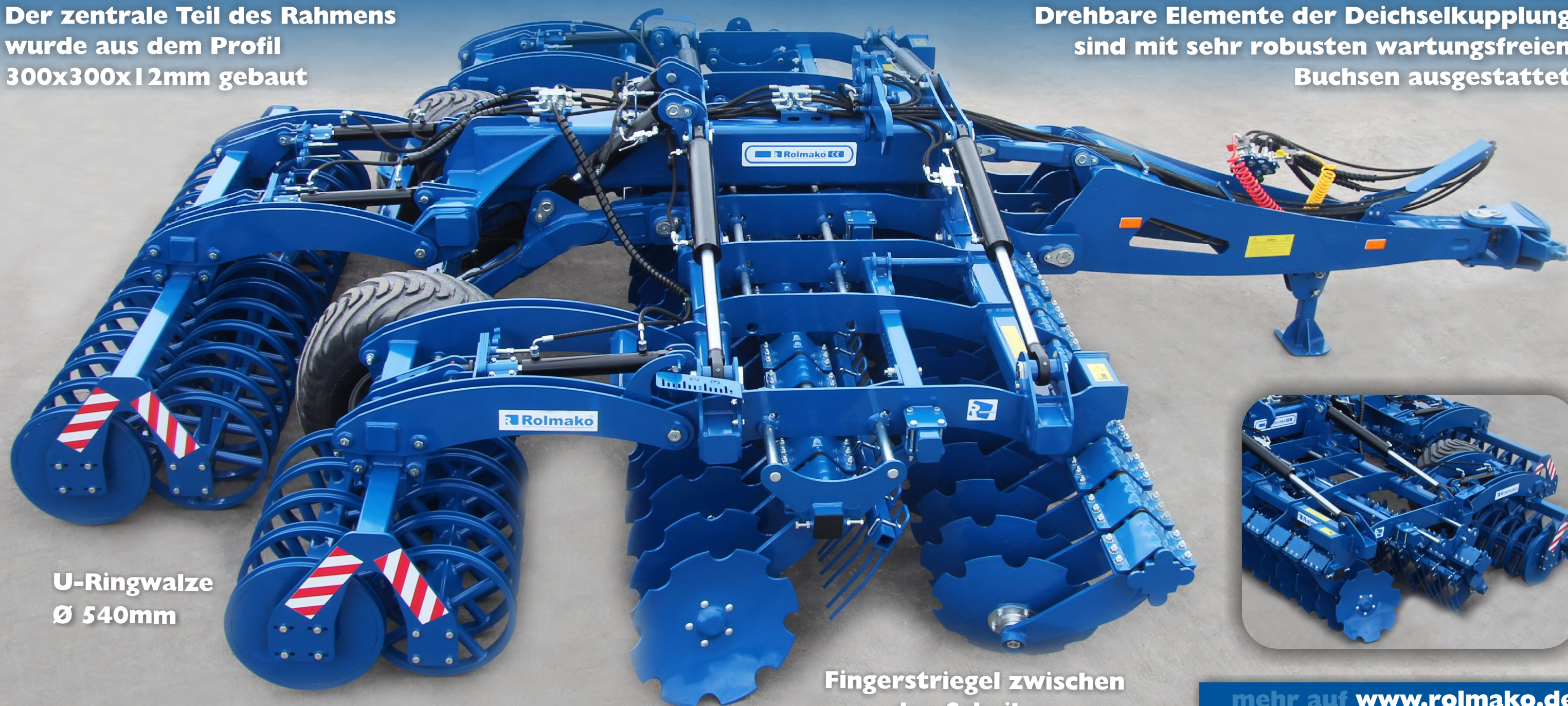
**Scheibenegge U 67 I PRO ist ein guter Vorschlag für Landwirte, die eine pfluglose Bodenbearbeitung wählen. Das Gerät bietet die beste Ein- und Durchmischung der Ernterückstände schon bei niedrigen Arbeitstiefen an.**





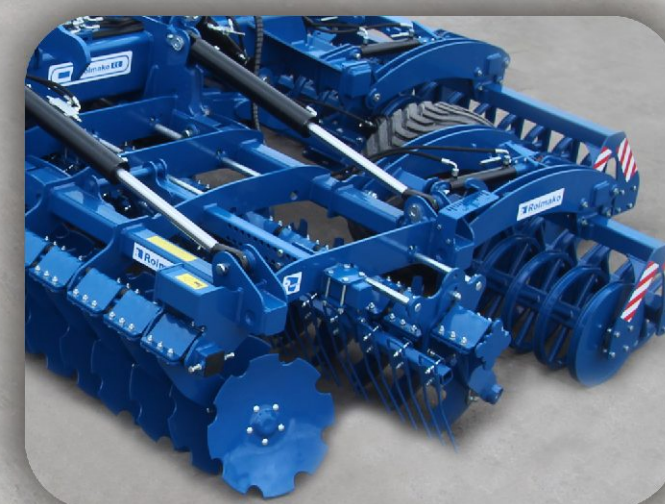
**Der zentrale Teil des Rahmens  
wurde aus dem Profil  
300x300x12mm gebaut**

**Drehbare Elemente der Deichselkupplung  
sind mit sehr robusten wartungsfreien  
Buchsen ausgestattet**



**U-Ringwalze  
Ø 540mm**

**Fingerstriegel zwischen  
den Scheiben**



**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**



Eine der wichtigsten Modifikationen betrifft die Heckwalzen, die in drei Segmenten aufgeteilt wurden. Die wichtige Überlappung zwischen den zentralen und seitlichen Segmenten sichert eine optimale Walzarbeit über die gesamte Arbeitsbreite ohne Lücken zwischen den Walzen. Die Bodenanpassungsfunktion und -regeln blieben unverändert.

Zur Standardausstattung gehört hydraulische Tiefeneinstellung

Noch mehr bedienungsfreundlich, eine schnellere Qualitätsbodenbearbeitung



**Doppelwalzen verbessern wesentlich den Bearbeitungseffekt**

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)





Es wurde auf den sicheren Schutz vor Aufklappen der Maschinenarme nicht verzichtet; die Sperre wird mittels eines hydraulischen einfachwirkenden Kolbens ausgelöst.

Die ganze Baureihe von schweren Scheibeneggen Rolmako wurde mit dem Gedanken an die Arbeit mit dem leistungstarken Schleppern projiziert. Die beste Arbeitsqualität ist bei zügigen Arbeitsgeschwindigkeiten zu sehen.



Die U-Ringwalze ist in der Solo- und Tandemausführung erhältlich. In der Tandemausführung schützen die U-Ringe die Walze vor Verstopfung. In der Soloausführung wird die Walze mit einer Schleppe ausgestattet, die die Verstopfung während der Arbeit auch wirksam verhindert.



**Anbaukategorie III oder IV des Ackerschleppers.  
Bei der Arbeit mit einem leistungstarken Schlepper  
über 240 PS muss das Gerät über den Anbaubolzen mit  
dem Durchmesser Ø 50 Kat. IV verfügen.**



Scheibenegge U 671 PRO mischt sogar unter ungünstigen Bedingungen, gleich hinter einem Mähdrescher, hervorragend Ernterückstände ein, sodass die weiteren Arbeitsgänge unnötig sind wie auf dem Foto. Dank der Scheibenegge spart man Zeit und verhindert viele Probleme, die beim Einsatz anderer Landmaschinen entstehen.



Schwere Scheibenegge U 671 PRO ist das Endergebnis von langjährigen Erfahrungen des Unternehmens im Projektieren und in der Herstellung von Landmaschinen zur Bodenbearbeitung. Scheibenegge weist die beste Arbeitsleistung bei der Stoppelbearbeitung auf, der Einarbeitungseffekt von Ernterückständen ist viel höher als bei leichteren Geräten mit weniger aggressiv eingestellten Arbeitswerkzeugen.



mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)



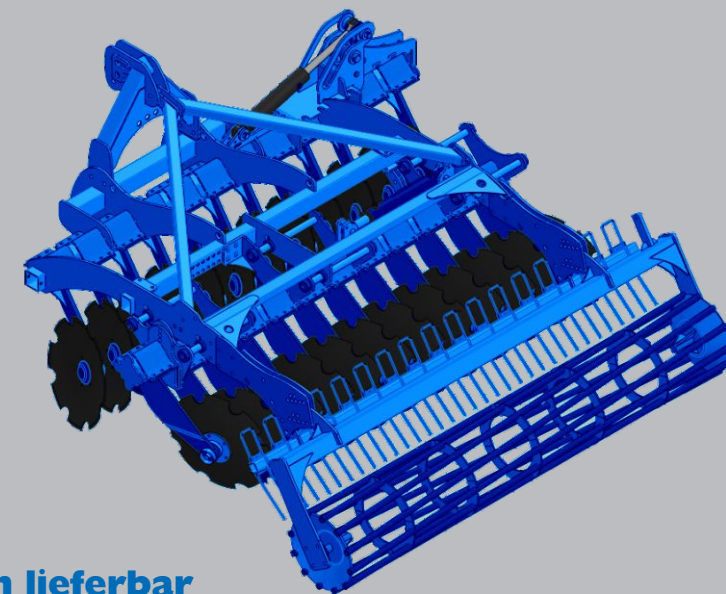
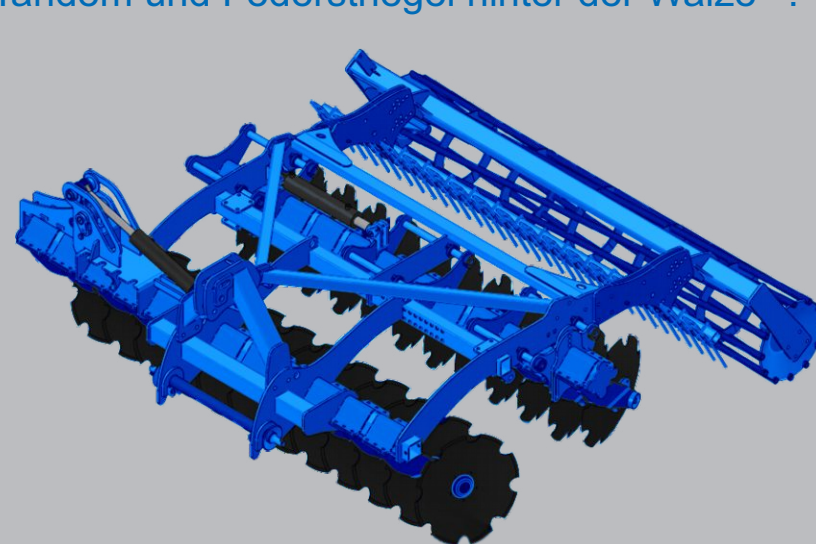
Gemeinsame Merkmale: Scheiben OFAS 620mm, Gummi-Stoßdämpfer Ø 50mm x 210mm, wartungsfreie Scheibennaben, 105 cm Abstand zwischen den Scheibenreihen, mechanische Vorderbalkenbewegung mit Arbeitselementen relativ zum Heck, automatische hydraulische Armarretierung für Transportzeit\*, hydraulische Tiefenverstellung\*, Doppelwalzen-Tandem und Federstriegel hinter der Walze\*\*.

\*) gilt für H und HP-Maschinen PRO. \*\*) gilt nicht für die HP-Maschinen in Standardausführung.

## U 671 aufgehängt mit starrem Rahmen

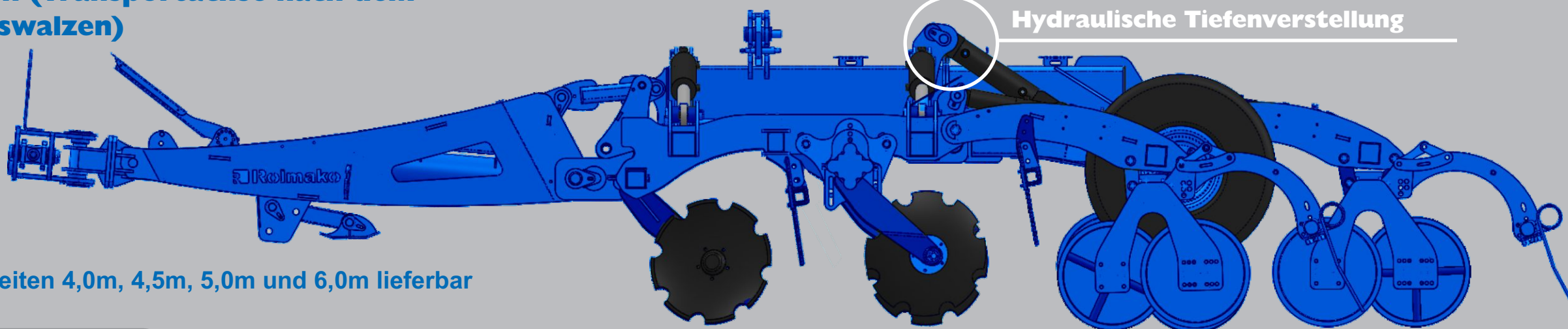


Der 671 in der starren Ausführung kann mit hydraulischem Heckbalkenschieber ausgestattet werden. Diese optionale Nachrüstooption ermöglicht eine schnellere Positionierung der Frontscheiben gegenüber dem vorderen Scheibenbalken. Die Maschine in der Standardausrüstung hat eine mechanische Änderung dieses Parameters.



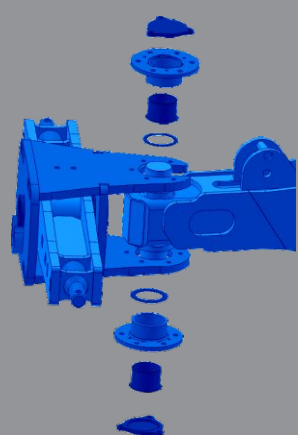
Scheibenegge in den Breiten 3,0 m, 3,5 m und 4,0 m lieferbar

## U 671 PRO in der halbaufhängender Ausführung mit hydraulisch klappbarem Rahmen (Transportachse nach dem Bodenaufbereitungswalzen)

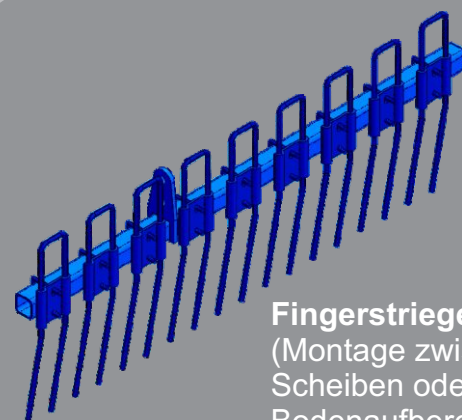


Hydraulische Tiefenverstellung

Scheibenegge in den Breiten 4,0m, 4,5m, 5,0m und 6,0m lieferbar



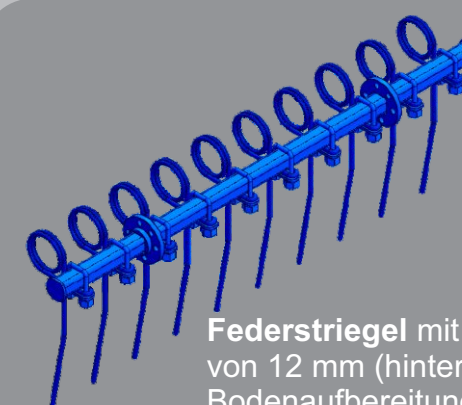
**Zugbalken des Deichsels**  
Durch die Verwendung von Scheiben und Buchsen aus den widerstandsfähigsten Kunststoffen ist eine Schmierung der Deichsel nicht erforderlich. Das innovative Kupplungssystem ist Standard bei allen Rolmako Bodenbearbeitungsmaschinen in der halbaufhängender Ausführung.



**Fingerstriegel 13 mm**  
(Montage zwischen den Scheiben oder/ und vor dem Bodenaufbereitungswalzen).



**Transportachse**  
Die Scheibenegge U 671 ist grundsätzlich mit ATW-Druckluftbremsachse und Bereifung 520/50-17 ausgestattet.



**Federstriegel** mit einer Dicke von 12 mm (hinter dem Bodenaufbereitungswalzen montiert).

**Der U 671 PRO kann gleichzeitig mit drei Striegel (zwei Fingerstriegel und ein Federstriegel hinter der Walze) ausgestattet werden**

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)





**tumblr.**  
[www.rolmako.tumblr.com](http://www.rolmako.tumblr.com)



## Anbauvorrichtung ZB-582

Alle Anbauvorrichtungen von Landmaschinen Rolmako in der gezogenen Ausführung verfügen über eine Anbauvorrichtung Typ ZB-582, die alle Anforderungen der Delegierten Verordnung (EU) 2015/208 zur EU-Typengenehmigung erfüllen.

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)





Hydraulische und pneumatische Leitungen werden in der Standzeit in die Steckdosen an der Maschine gesteckt.



Scheibenegge U 671 wurde zur schnellen und effektiven Bodenbearbeitung bei den Arbeitsgeschwindigkeiten von 15 bis 20 km/h projektiert. Dank der richtigen Verteilung der Masse auf der Maschine ist der Bodeneinzug einfach. Die Erfahrungen haben gezeigt, dass die größere Bodenfrieheit unter dem Rahmen mehr Möglichkeiten für den Benutzer anbietet, insbesondere bei großen Mengen an Pflanzenrückständen.



**Die hintere  
Scheibenreihe verfügt  
über eine links/rechts  
Verstellung zur vorderen  
Scheibenreihe**

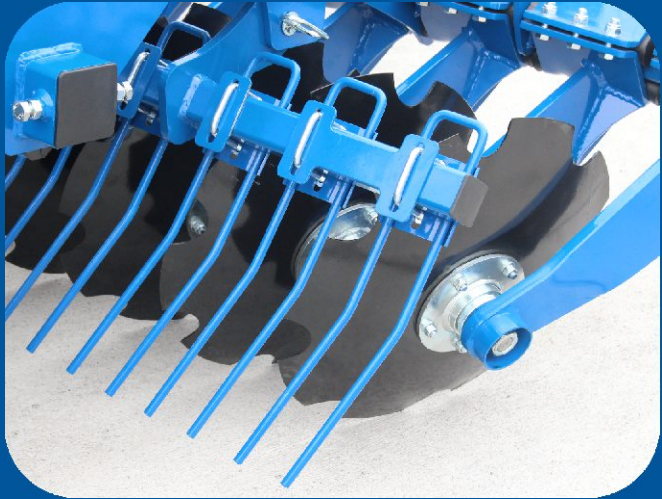
**Der Lieferant von Fahrsysteme  
(Achsen und Halbachsen)  
für Landmaschinen Rolmako ist  
ein renommiertes Unternehmen ATW**



**Rolmako ein polnischer Hersteller von Landmaschinen, der eigene  
moderne Lösungen für die Landtechnik und vieles andere... anbietet**

**mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)**

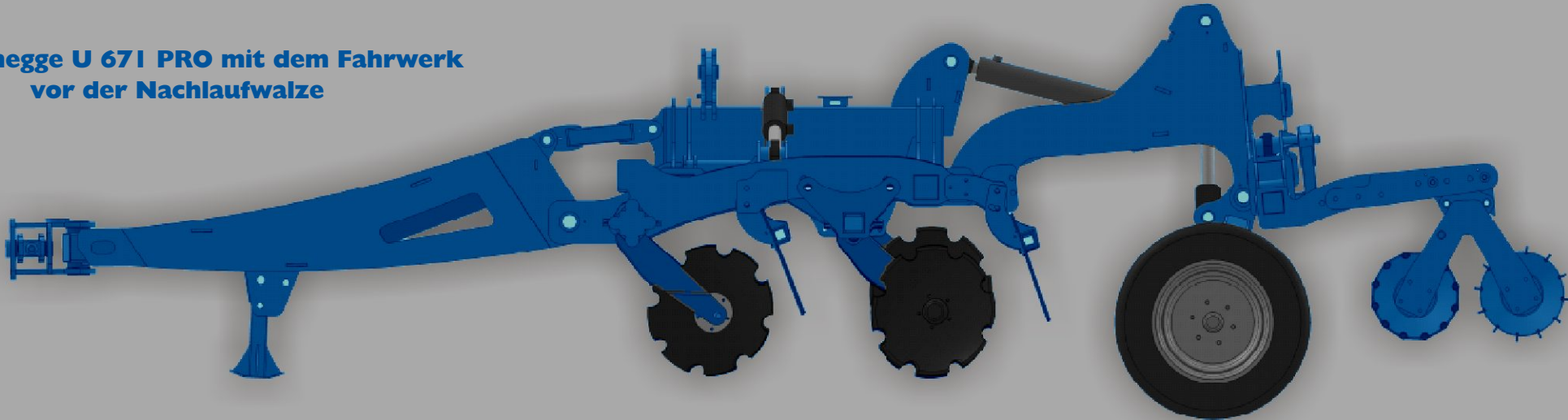




**Stahlringwalze 600mm (Härte 48-52HRC)**  
Bei der Herstellung dieser Walze wird die gleiche Technologie wie bei der Produktion von Eggen-scheiben verwendet. Alle Ringe werden aus gehärtetem Borstahl gefertigt. Dadurch bewährt sich die Stahlringwalze bei allen Bedingungen, auch auf steinigem Acker.



**Scheibenegge U 67I PRO mit dem Fahrwerk vor der Nachlaufwalze**

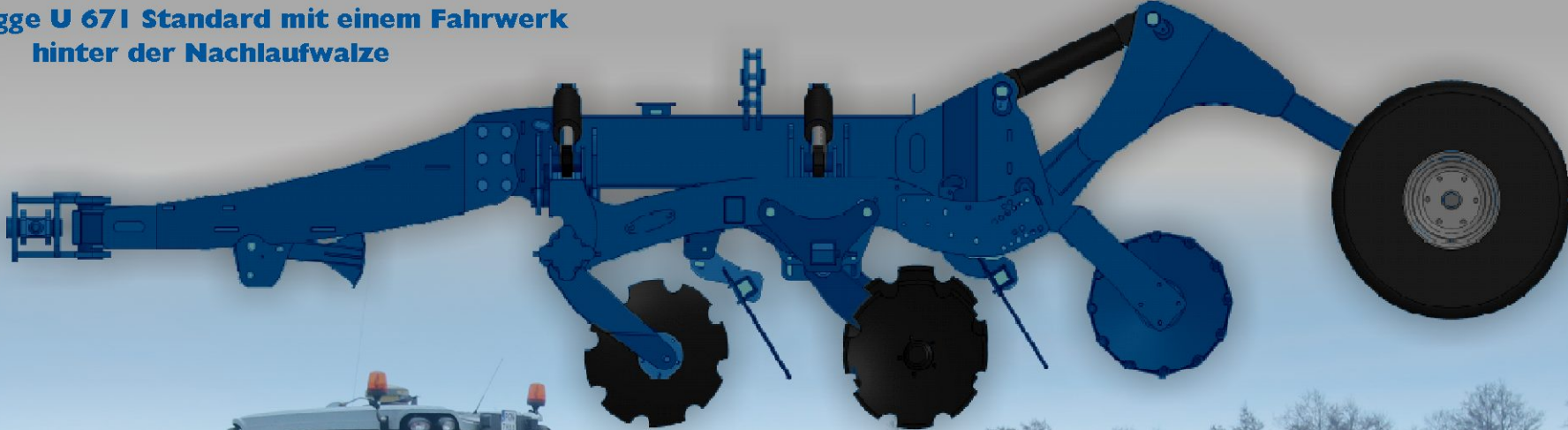


**Scheibenegge U67I spezialisiert auf  
den Brachenumbruch  
und die Stoppelbearbeitung**

Technische Daten			
Scheibeneggen-Typ	BREITE (m)	LEISTUNG DES SCHLEPPERS* (PS)	GEWICHT** (kg)
U 67I standard	4,0 H	160	5060
U 67I standard	4,5 H	180	5390
U 67I PRO	4,0 H	160	5940
U 67I PRO	4,5 H	180	6380

\* Minimaler Kraftbedarf kann unterschiedlich sein je nach der Maschinenaustattung und Bodenverhältnissen.

**Scheibenegge U 67I Standard mit einem Fahrwerk hinter der Nachlaufwalze**



Ein neue Form des Ringes für Stahlringwalze 600mm mit der Härte 48-52 HRC

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)



Entscheidend für die Wahl einer entsprechenden Landmaschine aus dem Angebot Rolmako sind die Leistung und die Hubkraft des Schleppers. Alle angegebenen Gewichte gelten für Landmaschinen mit Standardausstattung. In manchen Fällen kann das angegebene Gewicht sogar um 30% höher sein.

Bei der Wahl einer Landmaschine entstehen zahlreiche Fragen:

- welche Maschine U 693, U622 oder vielleicht U671?
- Mit Dreipunktanhängung oder gezogen?
- Standardschleppe oder verstärkte Schleppe?
- Wartungsfreie oder nicht wartungsfreie Nabe?
- Gummiwalze oder Ringwalze?



Bevor Sie eine Entscheidung treffen, ist es ratsam, mit Mitarbeitern von Rolmako zu kontaktieren, die gerne ihre eigenen Erfahrungen vermitteln

mehr auf [www.rolmako.de](http://www.rolmako.de)



Seit vielen Jahren arbeitet unser Team an der Entwicklung des Scheibeneggenprogramms.  
Heute können wir uns eines Angebots rühmen, das den Anforderungen jedes Kunden gerecht wird.



## Schwere Stoppelegge U 67I



**Rolmako ist ein führender polnischer Entwickler und Hersteller von Bodenbearbeitungsgeräten. Wir sind stolz darauf, die modernsten und langlebigsten Maschinen auf dem Markt zu bauen. Unsere Maschinen werden von einem qualifizierten Produktionsteam gebaut, damit sie auch unter schwierigsten Bedingungen arbeiten können.**



Ihr Verkäufer von Rolmako - Produkten

### Edith & Roland Opitz GbR

Lohnunternehmen - Fahrzeughandel  
Landmaschinen - Leistungsoptimierungen  
Speelerstr. 6, D - 34355 Staufenberg - Lutterberg

Telefon: (+49) 05543 / 999068

Mobil: (+49) 0160 / 2660312

Fax: (+49) 05543 / 2838

E-Mail: [opitzgbr.lutterberg@t-online.de](mailto:opitzgbr.lutterberg@t-online.de)

Internet: [www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)



P.H.U.T.P. Rolmako

Werk Nr. **R 1** - ul. Gwarna 8

Werk Nr. **R 2** - ul. Nekielska 11 F

Psary Małe k. Wrześni

62-300 Września, woj. wielkopolskie

tel. (+48 61) 438 87 35

kom. (+48) 608 479 817, (+48) 604 520 342

fax. (+48 61) 437 39 16

e-mail: [rolmako@rolmako.pl](mailto:rolmako@rolmako.pl)

## Praxisorientierte Lösungen für unsere Kunden

### Hervorragendes Preis - Leistungsverhältnis

### Langjährige Erfahrung in der landwirtschaftlichen Branche