

Innovative Fahrzeugbaulösungen  
aus dem Emsland!



# Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18



[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)

*Innovative Fahrzeugbaulösungen  
aus dem Emsland!*



**Wir sind spezialisiert auf die Produktion leistungsfähiger, robuster, hochwertiger Nutzfahrzeuge u. Landmaschinen, die ihren langjährigen Einsatz in Speditionen, Transportunternehmen und in der Landwirtschaft finden.**

### **Ihr Starker Partner**

**Wir bieten Ihnen gewissenhafte, präzise und pünktliche Auftragsabwicklung - gleichgültig ob es sich um Serienproduktion oder Sonderanfertigungen handelt. Nutzen Sie unsere kompetente Beratung, Qualität und langjährige Erfahrung.**

### **Qualität und Erfahrung**

**Besonderen Wert legen wir auf die Qualifizierung unserer Mitarbeiter, denn ein hohes Maß an Flexibilität und die kontinuierliche Verbesserung aller Produkte und Prozesse und nicht zuletzt die Mobilisierung aller Kapazitäten bestimmen unsere Zukunft.**

### **Made in Germany**

**Unsere Fahrzeuglösungen werden ausschließlich im Emsland entwickelt und gefertigt. Wir konstruieren unsere Produkte von Grund auf in Eigenregie - ganz nach Ihren Vorstellungen! Viele Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau sprechen für ein ausgereiftes Fahrzeugkonzept.**

**[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)**

Innovative Fahrzeugbaulösungen  
aus dem Emsland!



## Langen - Zweiachs-Dreiseitenkipper LDK18



**Fahrgestell** RAL3020, verkehrsrot  
Fahrgestell aus Hauptträger Doppel T  
Zugdeichsel 27to. 1800mm  
Druckluftbremse  
Parabelfederung 2-lagig (Gigant), 100mm breit  
Kurzkotflügel  
Ausrüstung lt. StVZO



**Aufbau** RAL6010, grasgrün  
Kasteninnenmasse ca. 5300mm x 2420mm  
Bordwände aus grünen Mehrschichtplatten 1500mm  
eingefasst in eloxiertem Aluminiumprofil mit  
auswechselbarer Gummidichtung  
zentrale Untenentriegelung der Bordwände  
Laufsteg an der Stirnwand  
Bodenbl. 4mm, S235JOH,  
Heckklappe mit einem Auslaufschieber (ca 40cmx43cm)  
ca. Rutschsichere Aufstiegsleiter und Trittstufe innen  
serienmäßig ab Aufbauhöhe 1,25m  
Kunststoffauflagen zwischen Chassis u. Aufbau  
**Lackierung** gestrahlt, grundiert u. mit 2Komp.-Lack lackiert



### Technische Daten

zul. Gesamtgewicht:	18000kg/40km/h
Eigengewicht	ca. 4400kg
Nutzlast lt. STVZO.	13600kg
Zugdeichsel 27to.	1900mm lang
Ölbedarf Zylinder / Kippwinkel / Hublänge	22ltr./52°/1970mm
Hubleistung	20to./180 bar
Zylinderdurchmesser	145/126/107/88
Bremsachse/Spurweite/Radbremse/Radbolzen	ADR/2000/406x120/10
Achsquerschnitt:	120mm
Achstraglast bei Tandem 40km/h per Achse	10500kg
Federaggregat:	Parabelfederung 2-lagig
Federbreite / Achslenker	100mm / keine
Druckluftbremse:	Zweileitungssbremsanlage
Anhängenhöhe:	ca. 90cm
Plattformhöhe bei Bereifg.: 385/65R22,5	ca. 1,30m
Gesamthöhe bei Bereifg.: 385/65R22,5	3,10m

[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)

## Lieferangebot zum *Langen LDK 18*

18100 LDK18, Aufbaugröße 5,30m x 2,40m x 1,55m      19,7m<sup>3</sup>

### Bereifungsempfehlungen

70100 Bereifung 385/65R22,5 (RE-RAD), Agrar Trans,160F, Ø1070,	
70110 Bereifung 385/65R22,5, WTR69,160K, Ø1070,	4500kg/100 km/h
70120 Bereifung 425/65R22,5, WP WTR69,165K, Ø1118,	5150kg/110 km/h
70130 Bereifung 445/65R22,5, WP WTR69, 169K,Ø1148,	5600kg/110 km/h

### Sonderausrüstungen

- 18110 Durchgehende Untenentriegelungswellen rechts u. links mit Übertotpunktspannern an der Stirnwand
- 18120 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummidichtung , einseitig rechts geteilt
- 18130 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummidichtung , einseitig links geteilt
- 18140 seitl. Kippbrückenverlängerung ca. 200mm hoch, beidseitig montierbar
- 18150 Mittelrunge geteilt (pro Seite)
- 18160 Mitterunge komplett abklappbar und herausnehmbar, per Seite
- 18170 Portalöffnung der in der Höhe durchgehenden Seitenwände, nur in Verbindung mit Mittelrungen möglich
- 18180 zusätzlicher Absperrhahn für Kipphydraulik des zweiten Anhängers
- 18190 Betätigung Kippwerk des zweiten Anhängers mit separatem HD-Anschl.
- 18200 hydr. Bordwandöffnung , rechts u. links umsteckbar, mit Anschl. für zweites Fahrzeug
- 18210 Rückwand horizontal geteilt mit Gummidichtung
- 18220 Rückwand als Portal um 270 Grad aufschwenkbar
- 18230 zusätzl. Kornschieber in der Rückwand montiert (2 Stck. gesamt)
- 18240 gr. Kartoffelschütte zum einstecken, Ausl. ca. 30cm, seitl. ca. 25cm hoch
- 18250 gr. Kartoffelschütte zum einstecken, Ausl. ca. 30cm, seitl. ca. 50cm hoch
- 80630 Spannkette mit Mittelspanner mittig zwischen den Seitenwänden
- 18270 Mühlendreiecke vorne und hinten , Mitteldreieck, Planenuntergestell mit schwenkbarer Planenstange
- 18280 Rollplane mit Handkurbel u. Anschlagstützen, gespannt über Ratschengurte, Planenfarbe wählbar, passend bis Aufbauhöhe 5,50mtr.
- 18290 abnehmbare Anlegeleiter Alu an der Stirnwand montiert
- 18300 autom. Anhängerkupplung inkl. Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für zweiten Anhänger
- 18310 kl. Auslaufschütte für Kornschieber
- 18320 Sichtfenster in der Stirnwand
- 18330 Kunststoffkotflügel für die Vorderachse
- 18340 Seitenmarkierungsleuchten LED
- 18350 Aufpreis ADR-Achsen mit 150er VKT, Radbremse 420x180 1.300 €
- 18360 Aufpreis BPW-Achsen mit 120er VKT, Radbremse 410x120 800 €
- 90000 Tüv-Gutachten / Betriebserlaubnis

Innovative Fahrzeugbaulösungen  
aus dem Emsland!



***Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18***

**[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)**

*Innovative Fahrzeugbaulösungen  
aus dem Emsland!*



***Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18***

**[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)**

Innovative Fahrzeugbaulösungen  
aus dem Emsland!



***Langen Zweiachs – Dreiseitenkipper LDK 18***

**[www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)**

# **LANGEN**

**Fahrzeug- & Metalltechnik GmbH**



## **Edith & Roland Opitz GbR**

Lohnunternehmen – Fahrzeughandel  
Landmaschinen – Leistungsoptimierungen  
Speelerstr. 6 - 34355 Staufenberg – Lutterberg  
Tel. 05543 / 510 - Mob. 0160 / 2660312  
E-Mail: [opitzgbr.lutterberg@t-online.de](mailto:opitzgbr.lutterberg@t-online.de)  
Internet: [www.opitz-nutzfahrzeuge.de](http://www.opitz-nutzfahrzeuge.de)